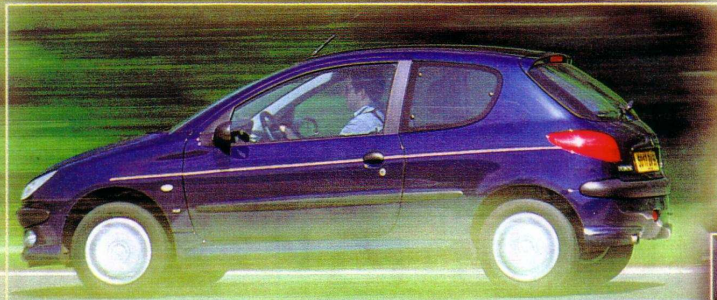


BOOST

PEUGEOT 206 HDI

POWER SYSTEM



La 206 Hdi fait des envieux, les délais de livraison à rallonge en attestent. En version préparée, à près de 120 ch, elle explose les chronos !

FRÉDÉRIC LARDENOIS - PHOTOS PAROT

Base : Peugeot 206 Hdi (90 ch).

Modifications techniques : boîtier électronique additionnel.

Autre modification : aucune.

Autres bases possibles : tous les moteurs Hdi.

NOS IMPRESSIONS

Amateurs de mazout, lisez attentivement ce qui suit. Si vous êtes l'heureux propriétaire d'une 206 Hdi, déjà connue pour sa souplesse et son agrément de conduite, la préparation Power System est pour vous. Face aux 90 ch de série, la version modifiée revendique 119 canassons et un couple majoré fort de 25,5 mkg. Ce poids plume n'a alors aucune peine, chrono en main, à enrhumé bon nombre de prétendantes huppées. Reprises, accélérations, vitesse maxi et surtout plaisir de conduite progressent largement. Sur 80 à 120 km/h, en 4^{ème} et 5^{ème}, le gain oscille entre 3 et 4 secondes, les valeurs obtenues plaçant la Peugeot au niveau des meilleures berlines essence. Côté puissance pure, les 119 ch font pointer la lionne à près de 200 km/h chrono, le kilomètre départ arrêté

passant à 30,2 s, soit 3,7 s de mieux qu'à l'origine ! A ce petit jeu, mieux vaut d'ailleurs doser la pression appliquée sur la pédale de droite, les patinages s'amorçant dès 2 000 tr/mn sur les premiers rapports. Souple dès le ralenti, ce Hdi revu marque surtout par son étonnante disponibilité : aussi à l'aise à 1 500 qu'à 4 000 tr, il reprend sur tous les rapports avec force avant de s'essouffler à l'entrée de la zone rouge. Adeptes de conduite coulée ou enlevée, ce boîtier additionnel vous comblera !

Préparation moteur : 4 990 F posée.

	SÉRIE	POWER SYSTEM
Caractéristiques moteur		
Puissance :	90 ch à 4 000 tr/mn	119 ch à 4 100 tr/mn
Couple :	21 mkg à 1 900 tr/mn	25,5 mkg à 1 900 tr/mn
Performances mesurées		
- Vitesse maxi :	183 km/h	196 km/h
- 1 000 m D.A. :	33,9 s	30,2 s
- 80 à 120 en 4 ^{ème} :	10,6 s	7,9 s
- 80 à 120 en 5 ^{ème} :	13,4 s	9,5 s