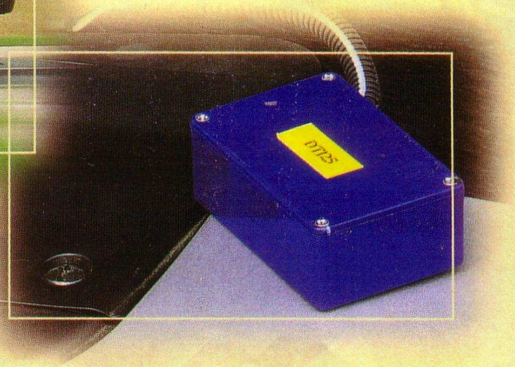
RENAULT CLIO DTI
POWER SYSTEM



Power System s'attaque à la Clio Dti en offrant une prépa' plus efficace chrono en main qu'à l'usage. Les performances font un bond en avant, mais la motricité y perd !

FRÉDÉRIC LARDENOIS - PHOTOS PAROT

Base : Renault Clio Dti (80 ch).
Modification technique : boîtier additionnel.
Autre modification :aucune.
Autres bases possibles : tous les Dti 80 ch.

NOS IMPRESSIONS : Très linéaire, le quatre cylindres de cette Clio Dti revue par Power System est plus performant qu'il ne le laisse croire. Fort d'un souffle puissant dès 2 000 tr/mn, il met à mal motricité et embrayage tant le couple et la puissance disponibles sont copieux. Sur sol gras, les roues avant s'affolent jusqu'en seconde, les montées en régime ne butant que sur le régulateur fixé à 4 600 tr/mn. Entre temps, les reprises et les accélérations s'effectuent dans la plus grande décontraction, sans rien renier du caractère rondouillard de la version de série. Chrono en main, le bilan est largement positif. Sur le kilomètre départ arrêté, la Clio laisse une Dti "stock" à près de 3 secondes. Mieux, en cinquième, de 80 à 120 km/h, elle colle près de 6 secondes à la version 80 ch ! La vitesse de pointe, atteinte sans trop d'effort, est facilement maintenue, l'auto ne peinant que pour dépasser 185 compteur. Seul écueil : les jantes de 14 pouces, parfaites en développement pour les relances, pénalisent les accélérations, et l'embrayage subit lourdement l'influence du couple en perdant sa progressivité originelle. De menus défauts qui ne pèseront pas lourds à l'heure du choix, tant la préparation Power System permet à la Clio d'entreprendre sereinement les longues étapes autoroutières.

	SÉRIE	POWER SYSTEM
Caractéristiques moteur		
Puissance :	80 ch à 4 000 tr/mn	107 ch à 3 900 tr/mn
Couple :	16,5 mkg à 1 900 tr/mn	19 mkg à 1 900 tr/mn
Performances mesurées		
- Vitesse maxi :	168 km/h	183 km/h
- 1 000 m D.A. ::	34,8 s	31,9 s
- 80 à 120 en 4ème ::	10,8 s	7,7 s
- 80 à 120 en 5ème :	14,8 s	9 s

Préparation moteur : 3 740 F.